



Saksprotokoll

Arkivsaksnr.: 17/1379-124

Arkiv: PLN 431

Sak: 29/18

Saksprotokoll - 431 Områderegulering Hønefoss - Trafikk og samferdsel

Vedtak i Strategi og plan:

1. Det anbefalte transportsystemet som er vedlagt i kart skal være grunnlag for videre planarbeid og konsekvensutredning. Det skal være en forutsetning for videre planarbeid at løsningen som velges gir et enklere og mer effektivt kollektivsystem samtidig som det blir attraktivt å gå og sykle.
Utredningene skal basere seg på realistiske forutsetninger, og tiltakene skal være mulig å gjennomføre innenfor akseptable økonomiske rammer. Fremtidige samferdselsløsninger skal legge til rette for at både innbyggere i byen og tilreisende opplever at Hønefoss er en tilgjengelig by.
2. Grunnprinsippene i gatesystemet skal ha fokus på å binde byen sammen gjennom nye elvekryssinger og sammenhengende gang- og sykkeltraseer, og øke tilgjengeligheten til stasjonen for miljøvennlig transport.
 - a. En grunntanke i vegsystemet skal være at de største veiene langs hovedaksene i byen skal utformes som gater. Det skal i størst mulig grad være grønnstruktur som skiller myke og harde trafikanter.
 - b. Elvekryssinger for gående og syklende som forventes realisert først, skal konsekvensutredes og tegnes inn i plankartet. Dette gjelder 10, 6, 7 (begge)
 - c. Elvekryssingen over Petersøya skal også konsekvensutredes for en gateprofil med ett enkelt kollektivfelt.
 - d. For bru over Begna avsettes arealer i planen som sikrer videre planlegging
 - e. For bru fra Rådhuset til Stølandet, vurderes det videre om det skal avsettes arealer i planen til utvidelse.
 - f. Fremkommeligheten for buss skal sikres langs hovedaksene gjennom blant annet egne kollektivtraseer og fortrinn foran biler i lyskryss der det er mulig.
 - g. Hovedløsningen for bussholdeplassene i sentrumsgatene skal være kantstopp
 - h. Det skal i planen prioriteres å knytte sammen de blågrønne områdene i sentrum og elvelangs.
3. Vedlagt grunnlagsdokument for parkerings og sykkelstrategi tas til orientering. Det skal utarbeides en sykkel- og parkeringsstrategi, som utvikles i samarbeid med grunneiere, gårdeiere og det lokale næringslivet. Dette legges frem i egen sak.



RINGERIKE KOMMUNE

**Følgende følger saken:**

Parkeringsstrategien skal utarbeides etter følgende prinsipper:

- Det skal legges til rette for et tilstrekkelig antall rimelige parkeringsplasser i sentrum, som kan støtte oppunder sentrumshandelen.
- Korttids gratisparkering i sentrumskjernen skal utredes.
- Det skal fortsatt være et stort antall kommunale parkeringsplasser i sentrumskjernen.
- Det skal være mulig med gateparkering.

Sykkelstrategien skal blant annet utarbeides etter følgende prinsipper:

- Sammenhengende sykkelnett med områder som ligger utenfor Hønefoss sentrum.
- Ordninger med bysykler
- Kommunale subsidieringsordninger skal forsøkes for å få flere til å bruke sykkel.
- Gode tilgjengelige sykkelparkeringer

Som ledd i arbeidet med å redusere bilbruken og samtidig fremme flere gående og syklende i sentrum, søkes det at flere av dagens gater, på tvers av eller parallelt med hovedveiene i sentrum (Kongensgate, deler av Storgata og Hønengata) omklassifiseres fra dagens veistandard til miljøgate/gatetun.

Behandling i Strategi og plan 04.10.2018:**Axel Sjøberg (SV) fremmet følgende forslag til nytt pkt. 2:**

«Som ledd i arbeidet med å redusere bilbruken og samtidig fremme flere gående og syklende i sentrum, søkes det at flere av dagens gater, på tvers av eller parallelt med hovedveiene i sentrum (Kongensgate, deler av Storgata og Hønengata) omklassifiseres fra dagens veistandard til miljøgate/gatetun».

Hans-Petter Aasen (SP) fremmet følgende forslag:**Tillegg til pkt.1:**

«Utredningene skal basere seg på realistiske forutsetninger, og tiltakene skal være mulig å gjennomføre innenfor akseptable økonomiske rammer. Fremtidige samferdselsløsninger skal legge til rette for at både innbyggere i byen og tilreisende opplever at Hønefoss er en tilgjengelig by».

Nytt pkt.4:

«Parkeringsstrategien skal utarbeides etter følgende prinsipper:

- Det skal legges til rette for et tilstrekkelig antall rimelige parkeringsplasser i sentrum, som kan støtte oppunder sentrumshandelen.
- Korttids gratisparkering i sentrumskjernen skal utredes.
- Det skal fortsatt være et stort antall kommunale parkeringsplasser i sentrumskjernen.
- Det skal være mulig med gateparkering.
- Gratisparkeringsplasser i randsonen rundt sentrum bør utredes.



Nytt pkt. 5

Sykkelstrategien skal blant annet utarbeides etter følgende prinsipper:

- Sammenhengende sykkelnett med områder som ligger utenfor Hønefoss sentrum.
- Ordninger med bysykler
- Kommunale subsidieringsordninger skal forsøkes for å få flere til å bruke sykkel.
- Gode tilgjengelige sykkelparkeringer»

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Punktvis avstemming:

Rådmannens forslag pkt.1 samt Aasens (SP) tilleggsforslag til pkt.1 ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag pkt. 2 C ble vedtatt mot 2 stemmer (SP, SOL).

Rådmannens forslag pkt. 2 a, b, d, e, f, g, h ble enstemmig vedtatt.

Aasens (SP) forslag til nytt pkt. 4 og 5 samt Axel Sjøberg (SV) forslag til nytt pkt. 2 ble enstemmig vedtatt følger saken.

Rådmannens forslag pkt. 3 ble enstemmig vedtatt.